|  |  |
| --- | --- |
|  | **ЗАТВЕРДЖЕНО**  **рішення районної ради**  **від \_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_** |

**Районна Програма**

**розвитку місцевих автомобільних доріг загального**

**користування на період 2018-2020 років**

**1. Вступна частина**

Місцеві (районні) автомобільні дороги загального користування, а також автомобільні дороги комунальної власності, які пролягають у межах територіальних громад Ужгородського району, є невід’ємною складовою єдиної транспортної системи України на території району. Розвиток мережі автомобільних доріг та поліпшення їх транспортно - експлуатаційного стану є необхідною передумовою подальшого соціально-економічного розвитку держави і суспільства. Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу, стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

З причин багаторічного недофінансування на проведення капітальних і поточних ремонтних робіт, на сьогодні, експлуатаційний стан більшості автомобільних доріг загального користування місцевого значення є незадовільним. Практично сімдесят відсотків з них уражено ямковістю, а окремі ділянки доріг є аварійно небезпечними та потребують термінового капітального і поточного середнього ремонтів. Такий стан автомобільних доріг гальмує соціально-економічний розвиток району, негативно впливає на розвиток галузей, створює соціальну напругу.

Програму розвитку автомобільних доріг загального користування місцевого значення на 2018 – 2020 роки (далі – Програма) розроблено з урахуванням здійснення реформування державного управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення та відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 року № 382.

Окрім розвитку та ремонту автомобільних доріг виникла потреба у їх утриманні та експлуатації на протязі року, особливо у осінньо-зимовий період.

**2. Мета Програми**

Метою Програми є:

забезпечення планомірного розвитку мережі місцевих автомобільних доріг загального користування районного значення та вулиць і доріг комунальної власності у межах територіальних громад та району в цілому;

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг, та дорожньої інфраструктури;

підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом;

сприяння соціально-економічному та екологічно збалансованому розвитку району;

організація робіт з утримання та експлуатації районних автомобільних доріг на протязі року.

**3. Загальна характеристика та аналіз існуючого стану місцевих автомобільних доріг загального користування районного значення, вулиць і доріг комунальної власності територіальних громад**

По території району пролягають 5 – ть автомобільних доріг державного значення загального користування (міжнародні, національні, територіальні) загальною протяжністю 101,9 км, шириною дорожнього полотна, в середньому, - 8 м; 39-ть автомобільних доріг місцевого значення загального користування (обласні й районні) загальною протяжністю 248,1 км. Серед них: 10 одиниць обласні (113 км) та 29 одиниць районні (135,1 км). Із них:

протяжність мережі доріг з твердим покриттям 245,6 км;

протяжність мережі доріг з удосконаленим покриттям 104,4 км.

Загальна площа вулично-дорожньої мережі автомобільних доріг загального користування на території району складає 2,06 млн кв. м.

Із неї:

мережі з твердим покриттям 1,18 млн. кв.м;

мережі з удосконаленим покриттям 0,88 млн. кв.м.

На території району використовуються 88 одиниці автомобільних мостів (загалом 2157 п/м) і 8 шляхопроводів (загалом 548 п/м).

У тому числі:

великих 5 (загалом 734 п/м);

середніх 13 (загалом 787 п/м);

малих 70 (загалом 636 п/м);

Обласні: протяжністю - 113,0 км, шириною дорожнього полотна в середньому - 6 м, наявність ямковості (кв.м) – 8000 кв.м, потреба в капітальному ремонті (км) – 8,0 км.

Районні: протяжністю - 135,1 км, шириною дорожнього полотна в середньому – 4,5 м, наявність ямковості (кв.м) – 20620,0 кв.м, потреба в капітальному ремонті (км) – 33,2 км, в середньо-поточному - 98,1 км

Станом на 01.04.2018 р., за підсумками позачергової інвентаризації на території району, у межах 65 населених пунктів, які входять до складу 33 територіальних громад (селищної та сільських рад) на обліку перебувають 383 автомобільні дороги (вулиці) комунальної власності загальною протяжністю 322,6 км, шириною дорожнього полотна в середньому - 4,0 м, наявність ямковості (кв.м) – 35500,0 кв.м, потреба в капітальному ремонті (км) – 127,5 км.

У тому числі за типами дорожнього покриття:

цементно бетонне - 50 км (15,6%);

асфальтобетонне - 42 км (13%);

чорне шосе - 23,5 км (7,2%);

біле, щебеневе, гравійне - 119 км (36,9);

бруківка - 0 км;

ґрунтове - 88,1 км (27,3).

В результаті інвентаризації встановлено, що більшість місцевих автомобільних доріг загального користування державної власності (обласного й районного значення), що пролягають через населені пункти територіальних громад у межах району та доріг комунальної власності територіальних громад не відповідають вимогам державних будівельних норм, а відтак безпечним умовам експлуатації, тому їх транспортно-експлуатаційний стан потребує значного поліпшення.

**4. Обґрунтування напрямків розвитку місцевих автомобільних доріг загального користування районного значення, вулиць і доріг комунальної власності територіальних громад**

Транспортно-експлуатаційний стан місцевих автомобільних доріг загального користування обласного та районного значення та доріг комунальної власності не забезпечує швидкого, комфортного, економічного та безпечного перевезення пасажирів і вантажів, а отже, прискореного соціально-економічного, екологічно збалансованого розвитку району.

Розв’язання зазначеної проблеми планується здійснити за такими напрямами:

- розвиток дорожньої інфраструктури та поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;

- підвищення якості доріг шляхом впровадження прогресивних проектних рішень і сучасних технологій;

- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг і вулиць;

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

- утримання та експлуатація автодоріг протягом року.

Досягнення мети Програми є фінансування робіт з відновлення, розвитку, утримання та експлуатації мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення за рахунок коштів державного, обласного, районного, місцевих бюджетів, коштів інших джерел фінансування, не заборонених законодавством. Такий підхід дасть змогу поліпшити транспортно-експлуатаційний стан автомобільних доріг загального користування місцевого значення, оскільки через недофінансування у попередні роки не забезпечувалися обсяги дорожніх робіт, необхідні для розвитку та утримання дорожнього господарства.

Переліки об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції державного бюджету місцевим бюджетам за бюджетною програмою 3131090, затверджуються відповідно до пункту 3 статті 103' Бюджетного кодексу України та Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 року № 1085.

**5. Перелік завдань і заходів Програми**

Завдання Програми:

експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (поточний дрібний ремонт та утримання автомобільних дороги загального користування місцевого значення, у тому числі штучних споруд (мостових переходів, автопавільйонів тощо);

капітальний ремонт штучних споруд на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення;

капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

паспортизація автомобільних доріг загального користування місцевого значення, штучних споруд, оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожніх господарств;

виготовлення проектно-кошторисної документації та проведення державної експертизи.

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

реконструкцію і розбудову мережі автомобільних доріг з урахуванням соціально-економічного і адміністративно-територіального розвитку району;

проведення робіт з капітального та поточного середнього ремонтів, автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно із сучасними європейськими стандартами з відповідною дорожньою інфраструктурою;

зниження собівартості перевезення вантажів і пасажирів та збільшення прибутку на автомобільному транспорті у зв’язку з поліпшенням умов експлуатації автомобільного транспорту;

економію капітальних вкладень в автомобільний транспорт у зв’язку з підвищенням продуктивності роботи автомобільного транспорту через збільшення середньої швидкості руху на відремонтованих ділянках дороги;

зниження втрат від дорожньо-транспортних пригод, що трапляються через незадовільний стан автомобільних доріг;

економічний ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище;

посилення контролю за якістю та фінансуванням доріг з боку користувачів;

гарантійний строк експлуатації об’єктів капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення згідно з державними будівельними нормами;

сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об’єктів дорожньої інфраструктури.

Основними заходами Програми є:

проведення будівництва, реконструкції, капітального й поточного середнього ремонту місцевих автомобільних доріг загального користування районного значення (додатки 1, 2);

організація та виконання робіт по утриманню та експлуатації (додаток 3).

**6. Очікувані результати**

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг і приведення його у відповідність з вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури;

зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод з причин незадовільного стану доріг;

поліпшення транспортного сполучення із населеними пунктами району;

зниження собівартості перевезень пасажирів та вантажів;

підвищення продуктивності роботи транспортних засобів;

поліпшення соціально-економічних показників, пов’язаних з підвищенням рівня зручності та безпеки руху.

**7. Координація та контроль за ходом реалізації Програми**

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює відділ інфраструктури та житлово-комунального господарства райдержадміністрації.

Про хід виконання цієї Програми відділ інфраструктури та житлово-комунального господарства райдержадміністрації інформує Ужгородську районну раду щороку до 20 березня.